



XXXV RALLY ELBA STORICO - TROFEO LOCMAN ITALY

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE

Isola d'Elba, 14/16 Settembre 2023

Data: 14 settembre 2023

Ore: 14.00

Oggetto: **Comunicato n. 2 del Direttore di Gara - Briefing**

Doc. n.: 3.3

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti, Membri degli equipaggi

E, p.c.: Ufficiali di Gara, Supervisore

Pagine: 1

Allegati: --

Augurando buona giornata a tutti Voi volevamo ringraziarVi anche da parte del Comitato Organizzatore per la vostra partecipazione a questa gara. Ci preme ricordarVi che stiamo vivendo un momento di sport e quindi in esso devono essere profusi tutti i sentimenti di lealtà e correttezza che questa disciplina merita di ricevere: dimostriamo a chi ci osserva che lo sport dell'automobilismo non è fatto soltanto di velocità, ma di consapevolezza e maturità.

Vi ricordiamo inoltre che:

1. La Direzione Gara è sempre a disposizione dei Concorrenti/Conducenti. L'importante è che vengano rispettati i ruoli: gli interlocutori devono necessariamente essere in possesso di licenza Aci Sport.
2. Prendere visione della circolare informative e dei comunicati emessi dall'Organizzatore e dal DG.
3. La consegna della tabella di marcia all'ufficiale di gara in servizio al C.O. equivale alla consegna della stessa al tavolo dei cronometristi.
4. È vietato eseguire manovre di riscaldamento pneumatici.
5. Potrà accadere che la Direzione di Gara conceda due minuti alla start P.S., ma questo per circostanziate motivazioni.
6. Dovete presentarvi alla partenza della P.S. pronti con tutti i presidi di sicurezza attivati ovvero essere certi di aver allacciato, posizionato e teso le cinture di sicurezza in modo adeguato, di aver predisposto il sistema di ritenzione della testa (cosiddetto sistema "HANS") in modo corretto, di aver attivato il sistema antincendio. NB Il sistema HANS è composto da cinture, sedile e collare Hans, che devono essere tutti tarati in modo corretto, altrimenti il sistema diventa pericoloso
7. Gli anti-taglio sul percorso saranno allestiti con cilindro in cemento rivestito di PVC, segnalato con nastro riflettente
8. L'equipaggio che si fermi per qualsiasi motivo, ha l'obbligo di utilizzare i pulsanti di segnalazione del proprio stato, presenti nel Tracking System GPS. In caso contrario verrà applicata un'ammenda di 500 euro ad ognuno dei membri dell'equipaggio.
9. Avete l'obbligo di prestare soccorso ad equipaggi coinvolti in incidenti con potenziali feriti.
10. L'utilizzo delle radio sul percorso è di esclusivo utilizzo degli Ufficiali di Gara. I concorrenti per conferire con la DG devono utilizzare il telefono. Il numero telefonico della Direzione Gara è **+39.0565.946247**
11. Dovete attenervi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara e delle segnalazioni eseguite tramite bandiera:
 - a. con bandiera gialla *rallentare* - questa bandiera può essere esposta presso ogni postazione presidiata da Ufficiale di Gara,
 - b. con bandiera rossa *arrestare la marcia dell'auto e mettersi a disposizione degli Ufficiali di Gara* - NB: questa bandiera viene esposta nei soli punti denominati "intermedi" siano essi soli intermedi radio oppure intermedi con personale sanitario.
12. Segnalare alla postazione "Stop" situazioni di pericolo riguardanti il pubblico oppure situazioni di pericolo costituite da veicoli fermi sul tracciato indicando il numero di postazione più vicina all'ostacolo.
13. Durante i trasferimenti è vietato viaggiare con il casco indossato. A tal proposito verranno effettuati controlli da parte delle forze dell'ordine che riferiranno alla Direzione Gara le eventuali infrazioni.

Marco FIORILLO

Direttore di Gara